SOLENO

LA MAÎTRISE DURABLE DE L'EAU

LOGISTIQUE ET TRANSPORT



DES TRANSPORTS
ET DES SOLUTIONS ADAPTÉS
POUR VOS PROJETS

OUTIL DE RÉFÉRENCE

- Vérifier et respecter la règlementation locale en vigueur en ce qui trait au transport et aux chargements.
- Propriété de Soleno, ne peut être reproduit sans notre consentement.

SOLENO.COM

Document préparé par SOLENO

Cette page a été laissée vide intentionnellement.

TABLE DES MATIÈRES

LOGISTIQUE ET TRANSPORT 4
LEXIQUE 4
TYPES DE REMORQUES 6
RESTRICTIONS 7
SECTION PEHD 8
TABLEAU 1 - NOMBRE DE DRAINS ET SOLFLO PAR CHARGEMENT 9
TABLEAU 2 - NOMBRE DE SOLFO MAX PAR CHARGEMENT 10
TABLEAU 3 - NOMBRE DE CONDUITES EN PEHD PAR ARRIME 12
NOMBRE DE CONDUITES EN PEHD PAR ARRIME 13
PAQUET (BUNDLE) DE CONDUITES EN PEHD 15
TABLEAU 4 - INSERTION DE CONDUITES (NESTING) EN PEHD 17
EXEMPLES DE CHARGEMENT DE REMORQUES 18
SECTION ACIER 20
TABLEAU - NOMBRE DE CONDUITES D'ACIER PAR ARRIME 21
NOMBRE DE CONDUITES D'ACIER PAR ARRIME 22
TABLEAU 6 - INSERTION DE CONDUITES EN PEHD DANS DES CONDUITES D'ACIER 23
SECTION GÉOSYNTHÉTIQUES 24
TABLEAU 7 - NOMBRE DE ROULEAUX DE GÉOSYNTHÉTIQUES - SECTEUR ICI 25
TABLEAU 8 - NOMBRE DE ROULEAUX DE GÉOSYNTHÉTIQUES - SECTEUR RÉSIDENTIEL 26

LOGISTIQUE ET TRANSPORT

INFORMATIONS RELATIVES AUX CHARGEMENTS

On nous interroge régulièrement sur le nombre de longueurs requises, par type de produits, pour un chargement complet. Dans ce document, nous vous présentons les types de chargements les plus fréquents aux moyens d'images et de tableaux. Prendre note que nous ne couvrons pas toutes les possibilités, car il y en a autant qu'il y a de commandes différentes.

Afin d'utiliser le même vocabulaire, voici un petit lexique pour débuter.

LEXIQUE

ARRIME

Partie d'une remorque remplie par un même produit de même longueur.

Grosse arrime : partie basse d'une remorque de type plate-forme (drop deck)
Petite arrime : partie haute d'une remorque à plateau (flat bed) ou à plate-forme étagée (drop deck) ou toute partie d'une remorque de type B-train.

INSERTION (*NESTING*)

L'action d'insérer un plus petit diamètre dans un plus gros afin de maximiser le nombre de conduites pour une même remorque et d'ainsi répartir le coût de transport sur une plus grande valeur totale.

Attention

- Certaines combinaisons de diamètres ne permettent pas l'insertion, exemple un 375 mm (15 po) ne s'imbrique pas facilement dans un 450 mm (18 po). Soleno recommande de « sauter » un diamètre pour faciliter l'insertion. Consultez le tableau 4 du présent document.
- Tous les items de la commande seront facturés en fonction de celui ayant le plus gros diamètre.
- Des filets de chargement seront ajoutés pour sécuriser le chargement, **selon les normes d'arrimage en vigueur.**
- Prévoir deux (2) filets pour les remorques de type à plateau (flat bed) ou à plate-forme étagée (drop deck), et prévoir quatre (4) filets pour les remorques de type B-train.
- Les filets peuvent être fournis par Soleno ou par le client (via son transporteur).
- Lorsqu'ils sont fournis par Soleno, prévoir des frais fixes de 200 $ par filets de chargement. Ces frais seront crédités au retour des filets.

LEXIQUE (SUITE)

LONGERON (SIDE RAIL)

Pièce longitudinale d'une remorque, dans laquelle on insère les poteaux. Les poteaux sont sécurisés grâce à des chaînes de retenues.



INDIVISIBLE

Conduite de 18,5 m (60,7 pi) de long, normalement de 300 mm (12 po) de diamètre, qui permet au Québec et au Nouveau-Brunswick seulement*, de charger pour plus de 16 m (52,5 pi) total. Elle utilise cependant la place de quelques conduites. Un **permis de transport hors normes de classe 1** est obligatoire.

Attention : cette longueur indivisible doit impérativement être visible, elle ne peut être insérée dans une conduite plus grande.

* Cette méthode est interdite ailleurs en Ontario et aux États-Unis.

PAQUET (BUNDLE) IMPORTANT

Produit mis en paquet dans un cadre en bois en forme de «U» pour faciliter la manipulation et l'entreposage.

Les diamètres compris entre 100 mm (4 po) et 250 mm (10 po) sont mis en paquets dès leur sortie de l'usine.

Les diamètres compris entre 300 mm (12 po) et 600 mm (24 po) seront faits sur demande et des délais de livraison seront également applicables. La mise en paquet réduit la quantité totale par remorque.

PERMIS DE TRANSPORT HORS NORMES

Au Québec et au Nouveau-Brunswick, un permis de transport hors normes de classe 1 est obligatoire pour un chargement excédent plus de 23 m (75,5 pi) de longueur et plus de 2,6 m (8,5 pi) de largeur, incluant le camion. Informez-vous auprès de votre répartiteur pour plus d'information.

Pour les chargements nécessitant un service d'escorte, vérifiez et respectez la règlementation locale en vigueur concernant le transport et les chargements.

TYPES DE REMORQUES

POUR TOUTES LES REMORQUES
Un côté fixe et un côté avec poteaux amovibles
Largeur intérieure : 2,5 m (8 pi)
Hauteur max. : 4 m (13,6 pi)

PLATE-FORME ÉTAGÉE (DROP DECK) STANDARD - 53 pieds

SOLENO

Partie avant plus haute que l'arrière

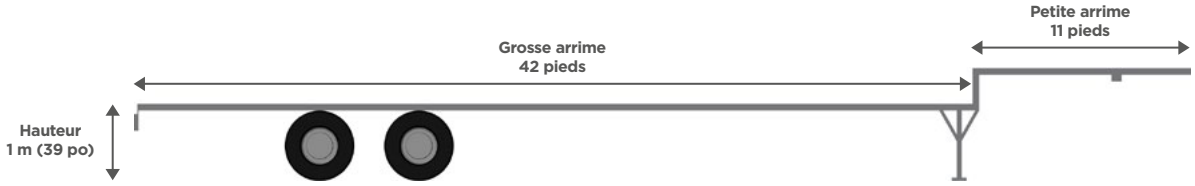


PLATE-FORME ÉTAGÉE (DROP DECK) POUR PICK-UP F-350 - 53 pieds

Plancher égal de l'avant à l'arrière

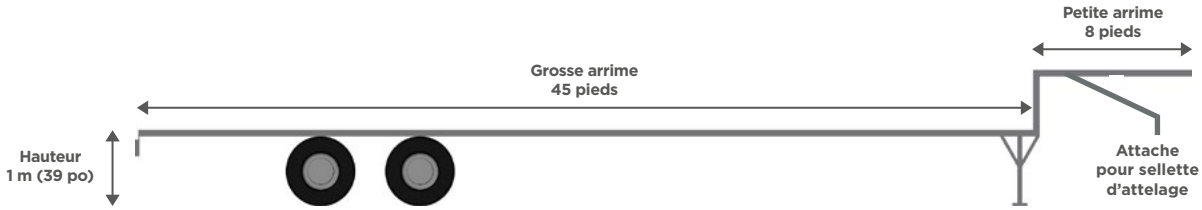
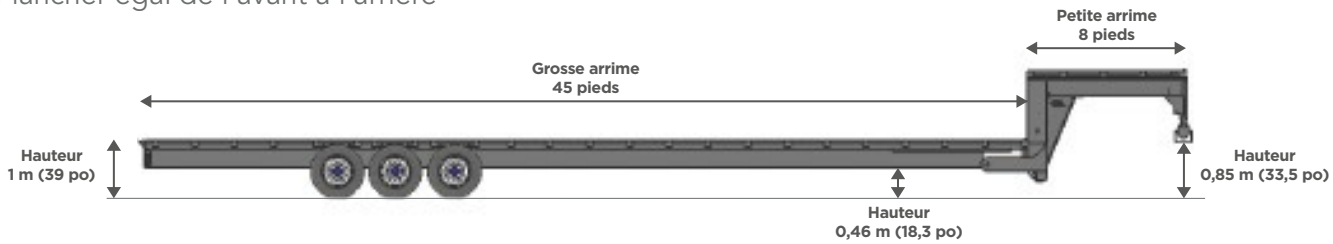
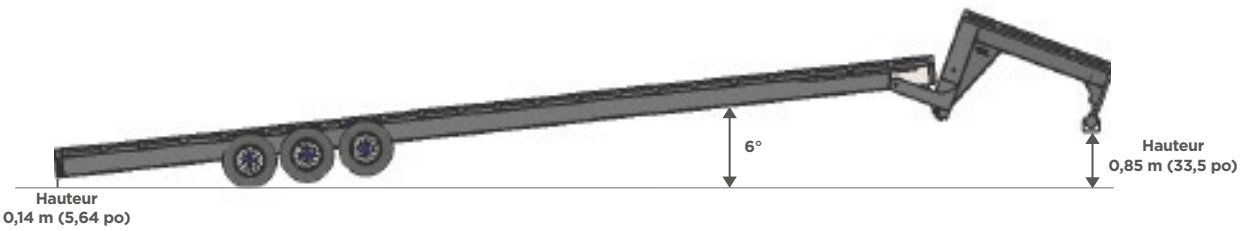


PLATE-FORME ÉTAGÉE (DROP DECK) DOMPEUSE POUR PICK-UP F-350 - 53 pieds

Plancher égal de l'avant à l'arrière



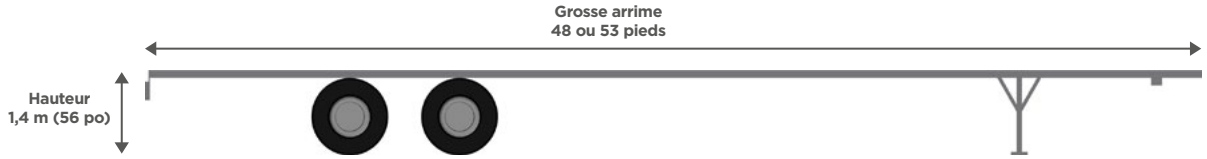


REV 41.2026

TYPES DE REMORQUES (SUITE)

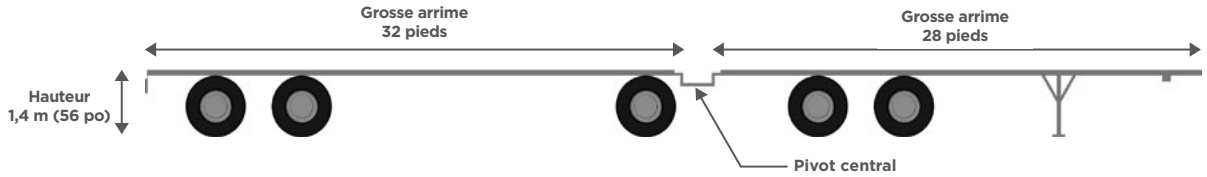
À PLATEAU (FLAT BED) - 48 et 53 pieds

TRANSPORTEUR



B-TRAIN - 60 pieds

Deux remorques à plateau (flat bed) plus courtes, reliées ensemble par un pivot



RESTRICTIONS

INFORMATIONS IMPORTANTES RELATIVES AUX CHARGEMENTS

- Les quantités de longueurs par chargement ont été calculées pour des remorques équipées de poteaux de soutien en acier. Les remorques à plateau (flat bed et B-train) ont des poteaux de 2,4 m (8 pi) de haut minimum et les remorques à plateaux étagés (drop deck) ont des poteaux de 3,0 m (10 pi) de haut minimum pour la partie du bas.
- Sauf au Québec, il est interdit de dépasser de plus de 2 m (6,6 pi) entre les deux sections d'une remorque B-train. De plus il est interdit de dépasser à l'arrière d'une remorque, sauf si vous possédez un permis de transport hors normes de classe 1.
- Les conduites munies de cloches occupent un espace plus long que les conduites sans cloches, alors les chargements ne peuvent avoir plus de 2 arrimes.
- Les dépassements de chargement à l'arrière de la remorque ne sont pas permis, sauf dans de très rares cas ou des cas très précis. Si tel est le cas, informez-vous auprès de votre répartiteur pour connaitre les différentes contraintes.



PEHD

QUANTITÉS ET INFORMATION

TABLEAU 1

NOMBRE DE DRAINS ET SOLFLO PAR CHARGEMENT
REMORQUE DE TYPE PLATE-FORME ÉTAGÉE (DROP DECK)

Diamètre nominal		Longueur		Nombre d'unité par chargement	Longueur totale		Nombre d'arrime
mm	po	m	pi		m	pi	
100	4	600	1 968,1	7	4 200	13 776,7	-
100	4	30	98,4	130	4 050	13 287,4	-
100	4	15	49,2	300	4 500	14 760,0	-
100	4	75	246,1	68	5 100	16 734,8	-
100	4	45	147,6	110	4 950	16 240,0	-
100	4	1 250	4 101	6	7 500	24 606,3	-
150	6	30	98,4	68	2 040	6 691,2	-
150	6	300	984,3	7	2 100	6 890,1	-
200	8	30	98,4	25	750	2 460,0	-
200	8	120	393,7	7	840	2 755,9	2
200	8	6	19,7	240	1 440	4 728,0	-
250	10	120	393,7	6	720	2 362,2	2
250	10	6	19,7	132	792	2 600,4	2
300	12	6	19,7	108	648	2 127,6	2

NOTE 1 : Quantités calculées pour une remorque de type plate-forme étagée (drop deck) dont la hauteur permet de maximiser le chargement.

DOCUMENT DE RÉFÉRENCE SEULEMENT, VÉRIFIEZ ET RESPECTEZ LA RÈGLEMENTATION LOCALE EN VIGUEUR CONCERNANT LE TRANSPORT ET LES CHARGEMENTS.

TABLEAU 2

NOMBRE DE SOLFO MAX PAR CHARGEMENT
REMORQUE DE TYPE PLATE-FORME ÉTAGÉE (DROP DECK)

Diamètre nominal		Longueur		Nombre d'unité par chargement	Longueur totale		Nombre d'arrime
mm	po	m	pi		m	pi	
100[1]	4[1]	4	13,1	18 pqt	4 320	14 173,2	3
100[2]	4[2]	6	19,7	12 pqt	4 320	14 173,2	-
100	4	30	98,4	152	4 560	14 956,8	2
150[1]	6[1]	4	13,1	18 pqt	2 016	6 614,2	3
150[2]	6[2]	6	19,7	12 pqt	2 016	6 614,2	2
200[1]	8[1]	4	13,1	12 pqt	1 104	3 622,0	3
200[2]	8[2]	6	19,7	8 pqt	1 104	3 622,0	2
250[1]	10[1]	4	13,1	16 pqt	1 056	3 464,5	4
250[2]	10[2]	6	19,7	12 pqt	792	2 598,4	2
300[1]	12[1]	4	13,1	156	624	2 043,6	3
300	12	6	19,7	153*	918	3 014,1	3
300[2]	12[2]	6	19,7	108	648	2 127,6	2
300	12	9	29,5	100*	900	2 950,0	2
300	12	12	39,4	54	648	2 127,6	1
375[1]	15[1]	4	13,1	100	400	1 310,0	3
375	15	6	19,7	97*	582	1 910,9	3
375[2]	15[2]	6	19,7	70	420	1 379,0	2
375	15	9	29,5	63*	567	1 858,5	2
375	15	12	39,4	35	420	1 379,0	1

NOTE 1 : Conduites munies de cloche avec garniture intégrée (CGI).
NOTE 2 : Conduites munies de cloches.
NOTE 3 : Quantités calculées pour une remorque de type plate-forme étagée (drop deck) dont la hauteur permet de maximiser le chargement.
* Chargement possible seulement avec l'ajout d'une longueur indivisible de 18,5 m (60,7 pi).

DOCUMENT DE RÉFÉRENCE SEULEMENT, VÉRIFIEZ ET RESPECTEZ LA RÈGLEMENTATION LOCALE EN VIGUEUR CONCERNANT LE TRANSPORT ET LES CHARGEMENTS.

TABLEAU 2 (SUITE)

NOMBRE DE SOLFO MAX PAR CHARGEMENT
REMORQUE DE TYPE PLATE-FORME ÉTAGÉE (DROP DECK)

Diamètre nominal		Longueur		Nombre d'unité par chargement	Longueur totale		Nombre d'arrime
mm	po	m	pi		m	pi	
450[1]	18[1]	4	13,1	68	272	890,8	3
450	18	6	19,7	68*	408	1 339,6	3
450[2]	18[2]	6	19,7	48	288	945,6	2
450	18	9	29,5	44*	396	1 298,0	2
450	18	12	39,4	24	288	945,6	1
525[1]	21[1]	4	13,1	51	204	668,1	3
525	21	6	19,7	51*	306	1 004,7	3
525[2]	21[2]	6	19,7	36	216	709,2	2
600[1]	24[1]	4	13,1	33	132	432,3	3
600	24	6	19,7	33*	198	650,1	3
600[2]	24[2]	6	19,7	24	144	472,8	2
600	24	9	29,5	21*	189	619,5	2
600	24	12	39,4	12	144	472,8	1
750[1]	30[1]	4	13,1	26	104	340,6	3
750	30	6	19,7	26*	156	512,2	3
750[2]	30[2]	6	19,7	18	108	354,6	2
750	30	9	29,5	17*	153	501,5	2
900[1]	36[1]	4	13,1	17	68	222,7	3
900	36	6	19,7	17*	102	334,9	3
900[2]	36[2]	6	19,7	12	72	236,4	2
900	36	9	29,5	11*	99	324,5	2
1050[2]	42[2]	3,3	10,8	16	52,8	172,8	4
1200[2]	48[2]	4	13,1	8	32	104,8	3
1200	48	6	19,7	8*	48	157,6	3
1200[1]	48[1]	6	19,7	5	30	98,5	2

NOTE 1 : Conduites munies de cloche avec garniture intégrée (CGI).
NOTE 2 : Conduites munies de cloches.
NOTE 3 : Quantités calculées pour une remorque de type plate-forme étagée (drop deck) dont la hauteur permet de maximiser le chargement.

DOCUMENT DE RÉFÉRENCE SEULEMENT, VÉRIFIEZ ET RESPECTEZ LA RÈGLEMENTATION LOCALE EN VIGUEUR CONCERNANT LE TRANSPORT ET LES CHARGEMENTS.

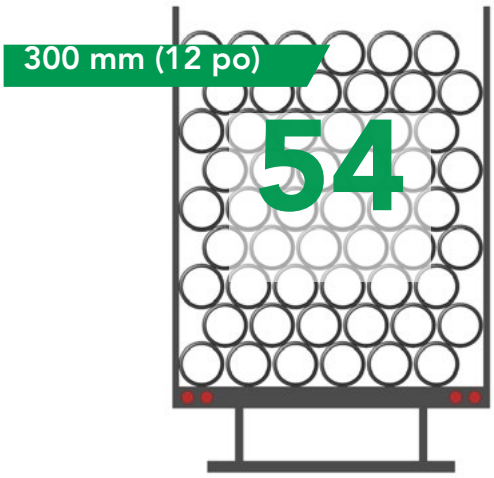
TABLEAU 3
NOMBRE DE CONDUITES EN PEHD PAR ARRIME

Diamètre nominal		Nombre de longueurs par arrime	
		Plate-forme étagée (drop deck)*	À plateau (flat bed) ou B-Train
mm	po		
300	12	54	48
375	15	35	30
450	18	24	20
600	24	12	9
750	30	9	8
900	36	6	5
1 050	42	4	4
1 200	48	3	2

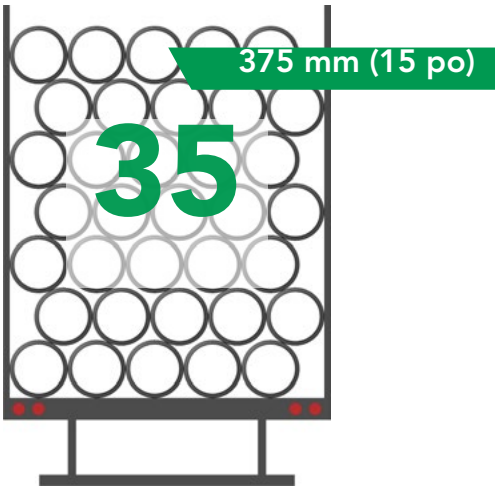
* Informations imagées dans les pages suivantes.

NOMBRE DE CONDUITES EN PEHD PAR ARRIME

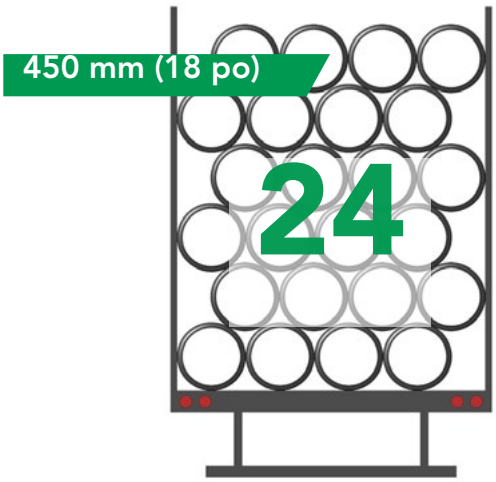
POUR UNE REMORQUE DE TYPE PLATE-FORME ÉTAGÉE (DROP DECK)



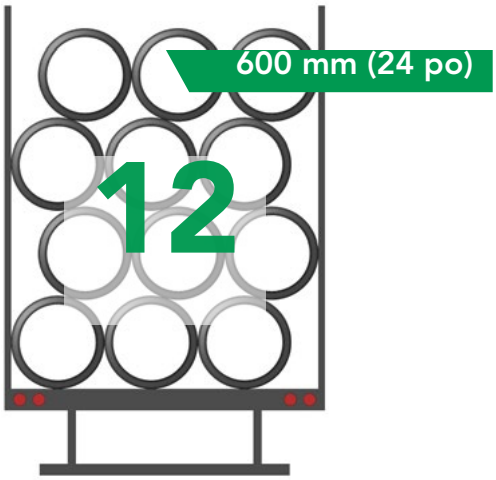
*Remorque à plateau (flat bed) ou B-train : 48



*Remorque à plateau (flat bed) ou B-train : 30



*Remorque à plateau (flat bed) ou B-train : 20

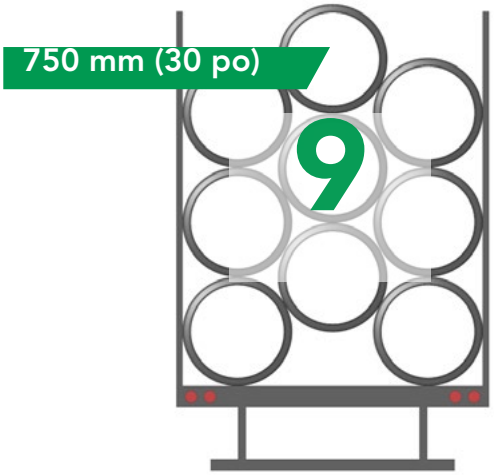


*Remorque à plateau (flat bed) ou B-train : 9

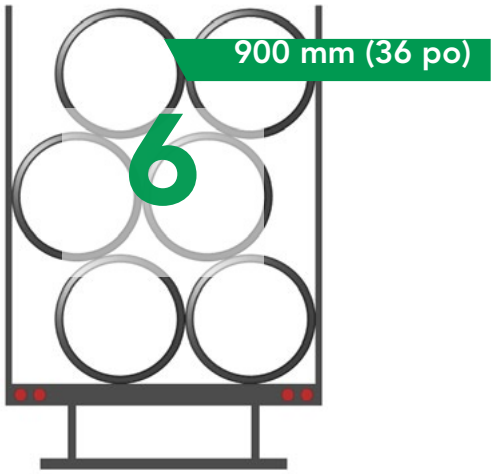
Note 1 : Les quantités sont calculées pour des plates-formes étagées (drop deck) munies de poteaux insérés dans les longerons (side rail).
Note 2 : Les quantités sont prévues pour des conduites à bout uni (sans cloche) et avec cloches.

NOMBRE DE CONDUITES EN PEHD PAR ARRIME (SUITE)

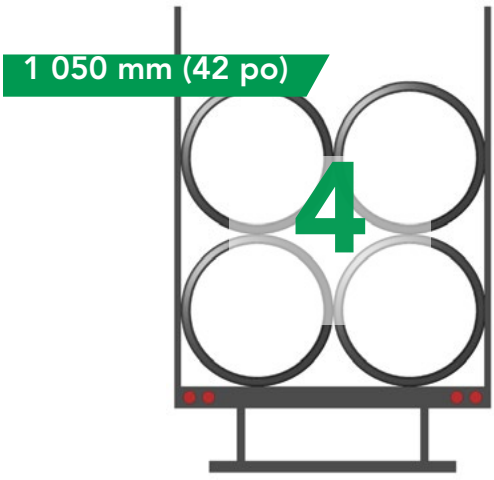
POUR UNE REMORQUE DE TYPE PLATE-FORME ÉTAGÉE (DROP DECK)



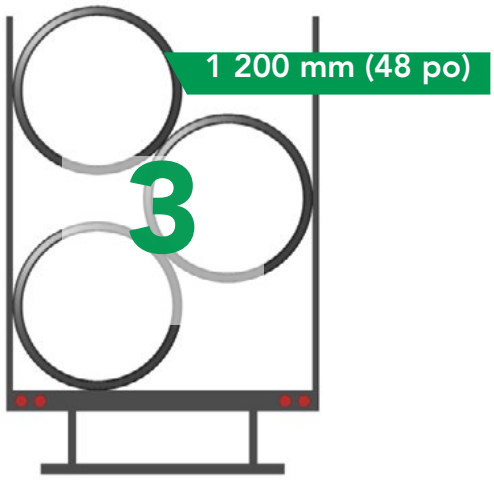
*Remorque à plateau (flat bed) ou B-train : 8



*Remorque à plateau (flat bed) ou B-train : 5



*Remorque à plateau (flat bed) ou B-train : 4

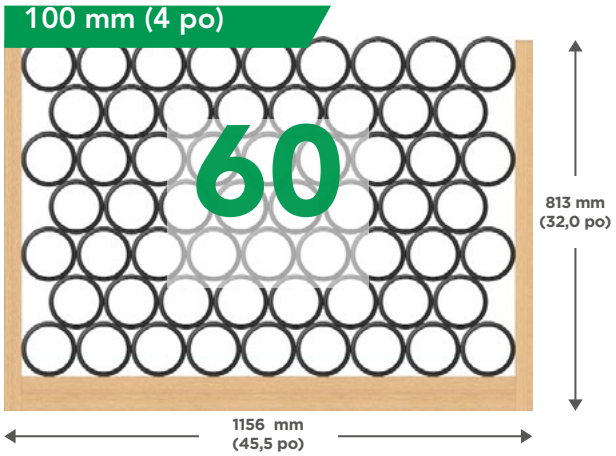


*Remorque à plateau (flat bed) ou B-train : 2

Note 1 : Les quantités sont calculées pour des plates-formes étagées (drop deck) munies de poteaux insérés dans les longerons (side rail).
Note 2 : Les quantités sont prévues pour des conduites à bout uni (sans cloche) et avec cloches.

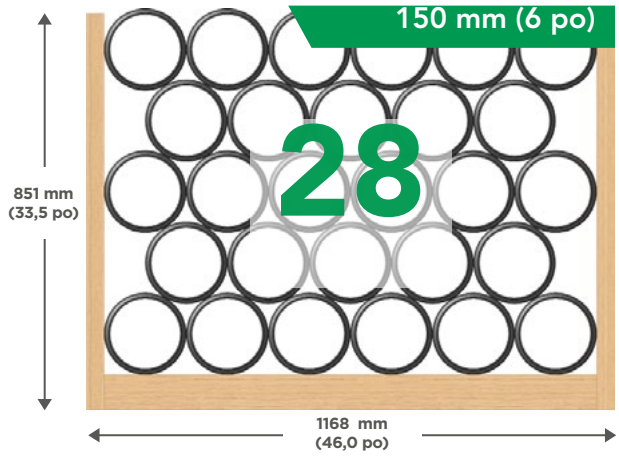
PAQUET (BUNDLE) DE CONDUITES EN PEHD

POUR UNE REMORQUE DE TYPE PLATE-FORME ÉTAGÉE (DROP DECK)



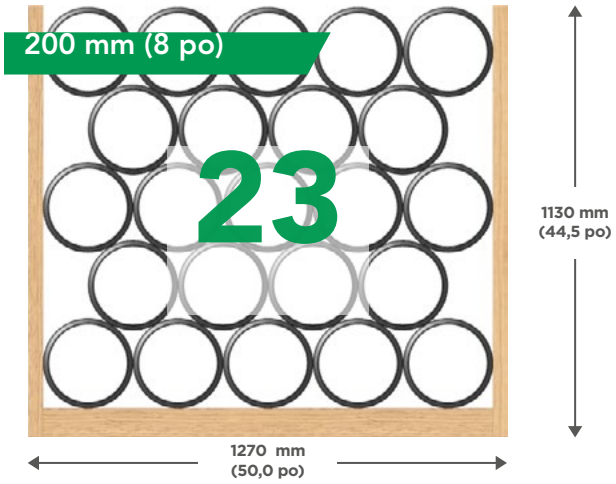
6 paquets par arrime

(2 paquets/rangée x 3 paquets de haut)



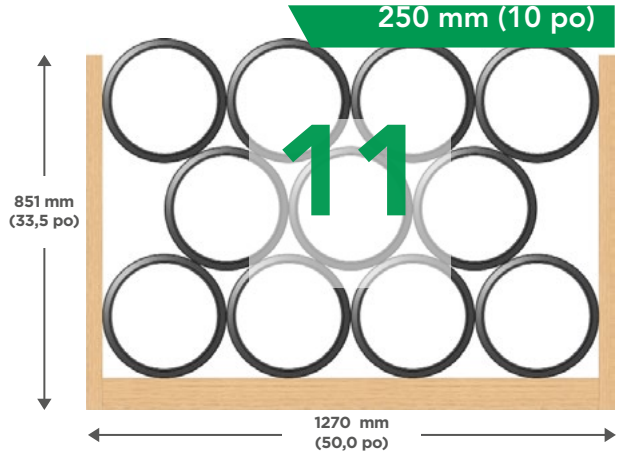
6 paquets par arrime

(2 paquets/rangée x 3 paquets de haut)



4 paquets par arrime

(2 paquets/rangée x 2 paquets de haut)



6 paquets par arrime

(2 paquets/rangée x 3 paquets de haut)

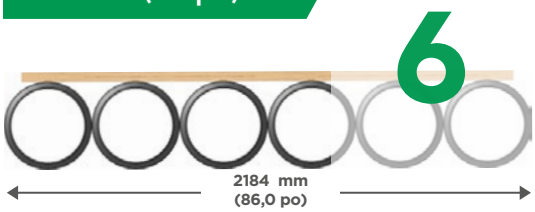
ASSEMBLAGE

Les paquets sont assemblés sur 3 cadres en bois en forme de «U».
Ces cadres sont composés de «2 x 4» ou de «2 X 6».

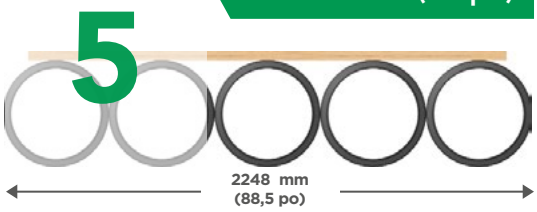
PAQUET (BUNDLE) DE CONDUITES EN PEHD (SUITE)

POUR UNE REMORQUE DE TYPE PLATE-FORME ÉTAGÉE (DROP DECK)

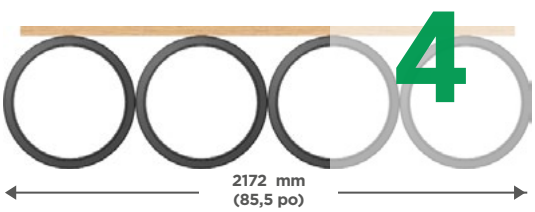
300 mm (12 po)



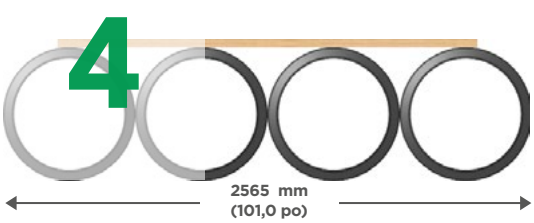
375 mm (15 po)



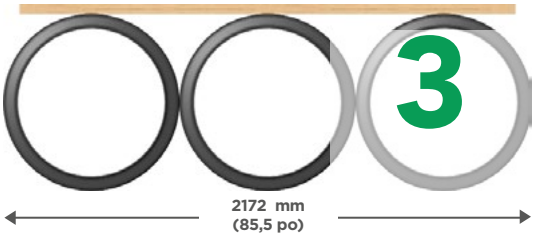
450 mm (18 po)



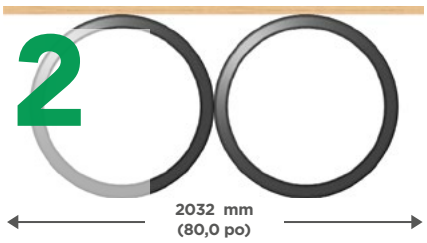
525 mm (21 po)



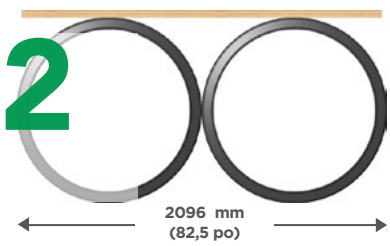
600 mm (24 po)



750 mm (30 po)



900 mm (36 po)



1 050 mm (42 po)

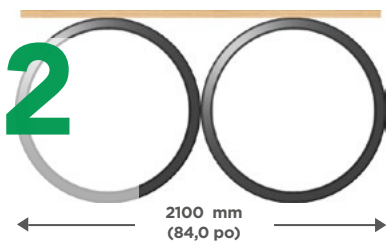


TABLEAU 4
INSERTION DE CONDUITES (NESTING) EN PEHD

CONDUITE DANS LAQUELLE ON INSÈRE

CONDUITE À INSÉRER — DIA. NOM.	300 mm (12 po)	375 mm (15 po)	450 mm (18 po)	525 mm (21 po)	600 mm (24 po)	750 mm (30 po)	900 mm (36 po)	1050 mm (42 po)	1200 mm (48 po)	1500 mm (60 po)
300 mm (12 po)	N	X	O	O	O	O	O	O	O	O
375 mm (15 po)	N	N	X	O	O	O	O	O	O	O
450 mm (18 po)	N	N	N	N	O	O	O	O	O	O
525 mm (21 po)	N	N	N	N	N	O	O	O	O	O
600 mm (24 po)	N	N	N	N	N	O*	O	O	O	O
750 mm (30 po)	N	N	N	N	N	N	O	O	O	O
900 mm (36 po)	N	N	N	N	N	N	N	N	O	O
1050 mm (42 po)	N	N	N	N	N	N	N	N	O	O
1200 mm (48 po)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	O
1500 mm (60 po)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N

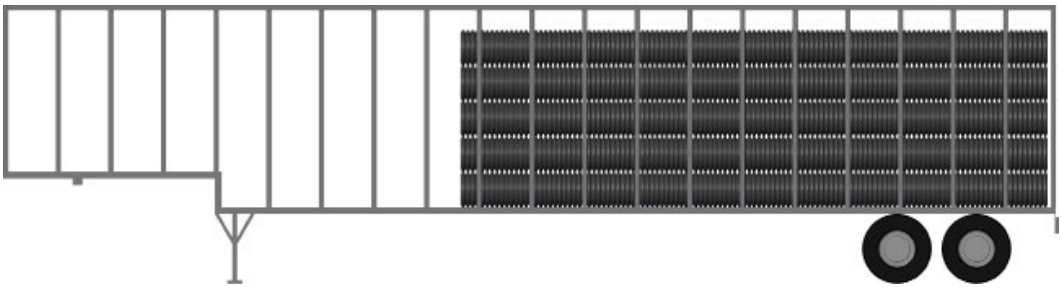
LÉGENDE :
O = L'insertion de ces conduites est possible.
N = L'insertion de ces conduites n'est pas possible.
X = L'insertion de ces conduites est possible, mais n'est pas recommandée. Disponible sur demande du client avec avis.
* Cette combinaison n'est pas recommandée pour les conduites Turbulence.

Note 1 : Les diamètres inscrits au tableau sont des diamètres nominales (intérieures).
Note 2 : Les conduites ont des diamètres extérieurs plus grands en raison de leur corrugations.

DOCUMENT DE RÉFÉRENCE SEULEMENT, VÉRIFIEZ ET RESPECTEZ LA RÈGLEMENTATION LOCALE EN VIGUEUR CONCERNANT LE TRANSPORT ET LES CHARGEMENTS.

EXEMPLES DE CHARGEMENT DE REMORQUES
CONDUITES EN PEHD

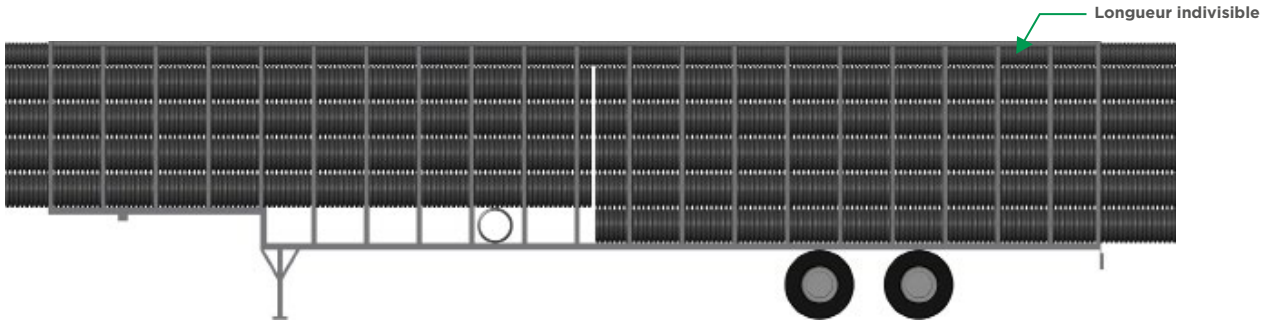
PLATE-FORME ÉTAGÉE (DROP DECK)
SANS DÉPASSEMENTS AUX EXTRÉMITÉS



Exemple d'une arrime : 24 conduites de 450 mm (18 po) de diamètre, de 9 m (29,5 pi) et un espace disponible pour mettre des ponceaux de 6 m (20 pi) ou des rouleaux de drains.

PLATE-FORME ÉTAGÉE (DROP DECK)
AVEC DÉPASSEMENTS AUX EXTRÉMITÉS

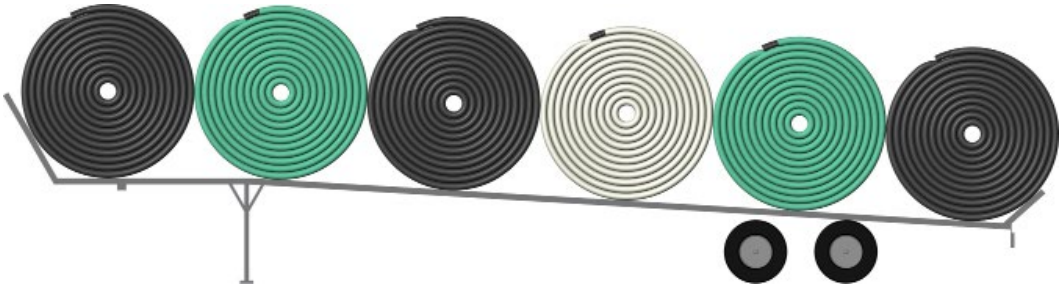
QC ET N-B SEULEMENT



Exemple de 2 arrimes hors normes : 42 conduites de 450 mm (18 po) de diamètre, de 9 m (29,5 pi) et 1 longueur indivisible de 300 mm (12 po) de diamètre et de 18,5 m (60,7 pi), visible sur le dessus du chargement.

EXEMPLES DE CHARGEMENT DE REMORQUES (SUITE)
CONDUITES EN PEHD

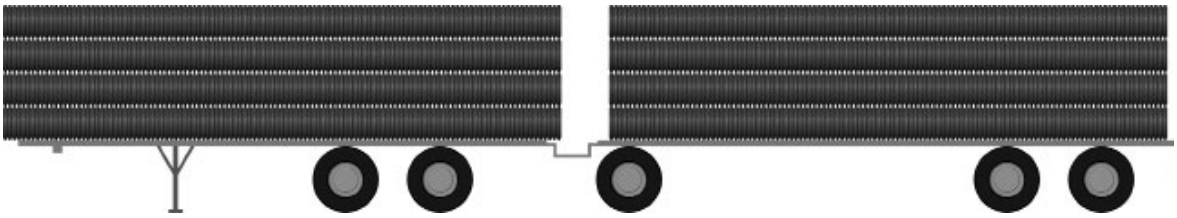
REMORQUE À PLATEAU (FLAT BED) POUR MAXIS



Exemple : jusqu'à 6 Maxis de 100 mm (4 po) de diamètre et de 1 250 m de longueur et de l'espace disponible pour mettre des accessoires dans les coffres de bas-côtés.

REMORQUE B-TRAIN

QC ET N-B SEULEMENT



Exemple de 2 arrimes : 40 conduites (2 x 20) de 450 mm (18 po) de diamètre et de 9 m (29,5 pi)



ACIER

QUANTITÉS ET INFORMATION

TABLEAU 5
NOMBRE DE CONDUITES D'ACIER PAR ARRIME

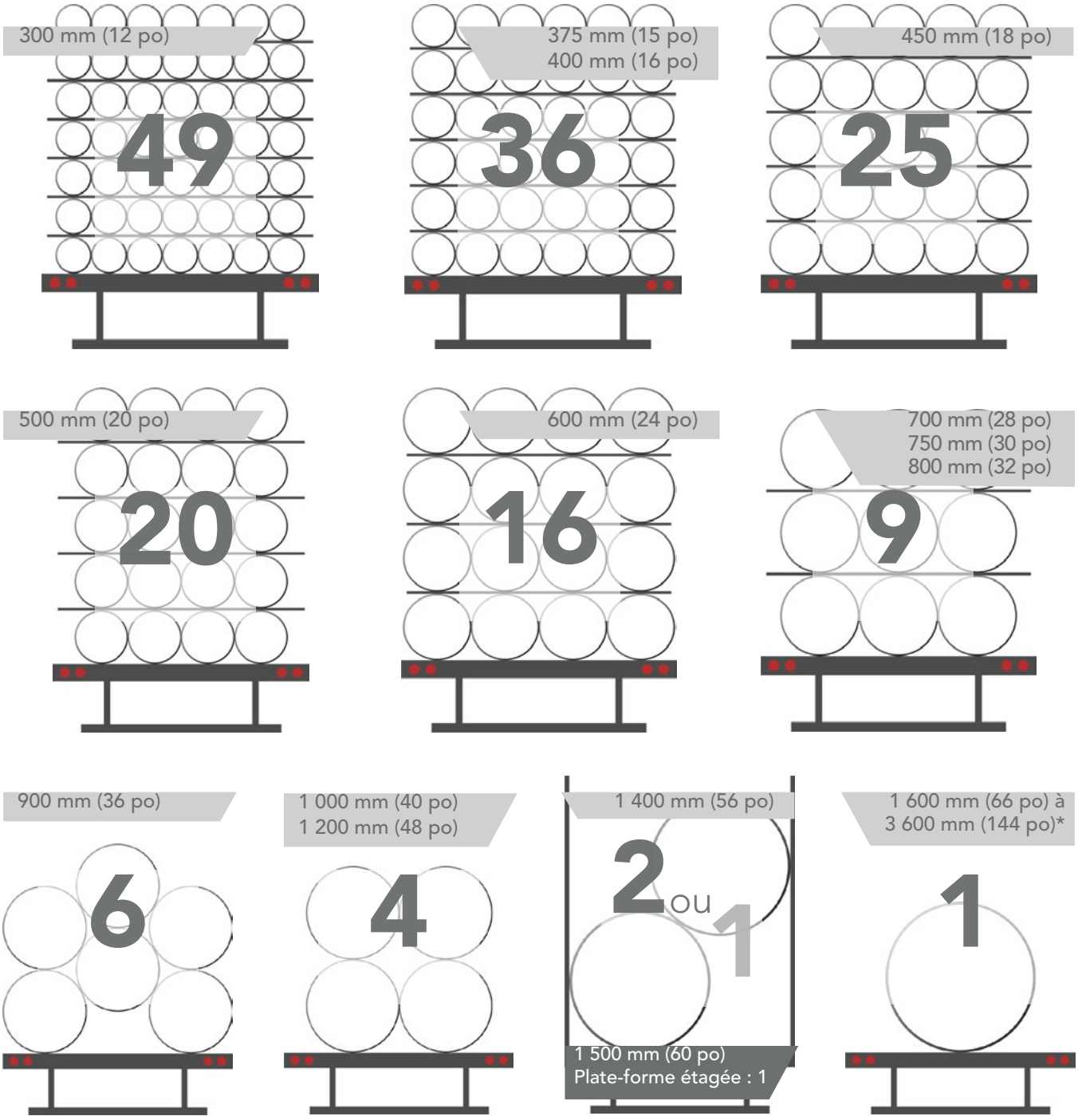
Diamètre nominal		Nombre de longueurs par arrime	Diamètre nominal		Nombre de longueurs par arrime
mm	po		mm	po	
150	6	216 (108 x 2)	1 000	40	4
200	8	126 (63 x 2)	1 200	48	4
250	10	86 (43 x 2)	1 400	56	1 ou 2
300	12	49	1 500	60	1 ou 2
375	15	36	1 600	64	1
400	16	36	1 800	72	1
450	18	25	2 000	80	1
500	20	20	2 200	88	1
600	24	16	2 400	96	1
700	28	9	2 700	108	1
750	30	9	3 000	120	1
800	32	9	3 300	132	1
900	36	6	3 600	144	1

* Informations imagées dans les pages suivantes.

NOTES
- Les chargements de conduites de 2 700 mm (108 po) et plus sont considérés comme étant surdimensionnés (oversize) puisque les remorques ont un maximum de 2,6 m (102 po) de largeur.
- L'insertion des conduites d'acier est possible, sauf la combinaison du 375 mm (15 po) dans le 400 mm (16 po).

NOMBRE DE CONDUITES D'ACIER PAR ARRIME

POUR DES REMORQUES DE TYPE PLATE-FORME ÉTAGÉE (DROP DECK) ET À PLATEAU (FLAT BED)



Note 1 : Les quantités sont calculées pour des plates-formes étagées (drop deck), à plateau (flat bed) et B-Train.
Note 2 : Des poteaux insérés dans les longerons (side rail) sont obligatoires pour les chargements de 1 400 mm (56 po) et 1 500 mm (60 po) seulement.
Note 3 : La hauteur maximale de chargement sur une remorque est de 4,1 m (13,5 pi).
* À partir de 2 700 mm (108 po), le chargement est hors normes et un permis de transport hors normes de classe 1 est obligatoire.

DOCUMENT DE RÉFÉRENCE SEULEMENT, VÉRIFIEZ ET RESPECTEZ LA RÈGLEMENTATION LOCALE EN VIGUEUR CONCERNANT LE TRANSPORT ET LES CHARGEMENTS.

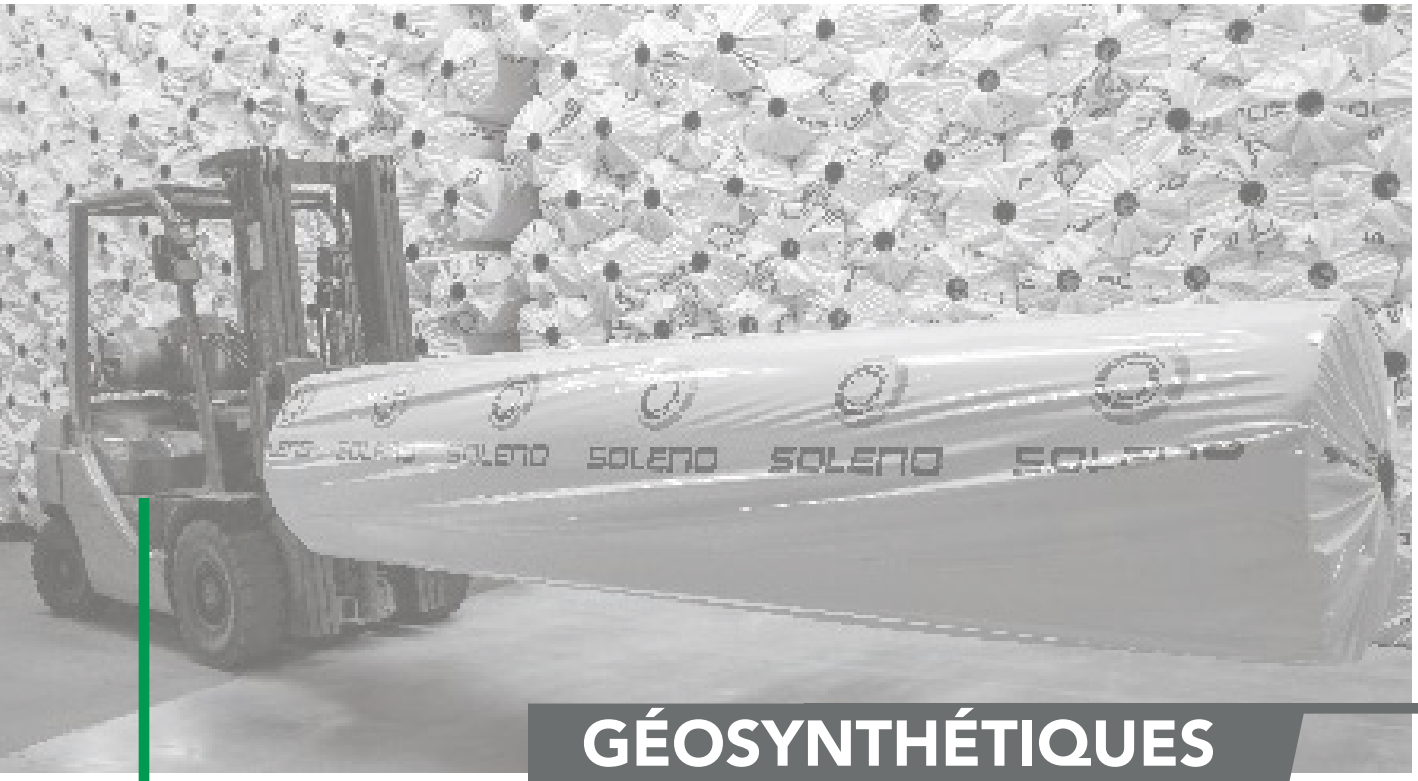
TABLEAU 6

INSERTION DE CONDUITES (NESTING) EN PEHD DANS DES CONDUITES D'ACIER

CONDUITE D'ACIER DANS LAQUELLE ON INSÈRE — DIA. NOM.	CONDUITE SOLFLO MAX À INSÉRER					
	300 mm (12 po)	375 mm (15 po)	450 mm (18 po)	600 mm (24 po)	Autre possibilité	Autre possibilité
750 mm (30 po)	2	1	1	1		
900 mm (36 po)	4	2	1	1		
1000 mm (40 po)	5	3	1	1	1 x 375 mm (15 po) 1 x 450 mm (18 po)	4 x 300 mm (12 po)
1200 mm (48 po)	7	4	3	1	3 x 450 mm (18 po)	
1400 mm (56 po)	10	7	4	1	4 x 450 mm (18 po)	
1500 mm (60 po)	12	8	5	2	5 x 450 mm (18 po)	
1600 mm (64 po)	13	8	5	2		13 x 300 mm (12 po)
1800 mm (72 po)	18	11	8	4	2 x 750 mm (30 po)	
2000 mm (80 po)	22	14	9	5		
2200 mm (88 po)	27	19	11	7	5 x 600 mm (24 po)	
2400 mm (96 po)	31	21	14	8		
2700 mm (108 po)	40	27	19	9		
3000 mm (120 po)	50	34	22	12		
3300 mm (132 po)	61	40	27	15		
3600 mm (144 po)	76	48	33	19		

Note 1 : Les conduites d'acier comprises entre 2 700 mm (108 po) et 3 600 mm (144 po) sont de dimensions hors normes et nécessitent un permis de transport spécial. Voir la liste de prix pour plus d'informations.

Note 2 : D'autres possibilités seront éventuellement ajoutées à cette liste, informez-vous auprès de votre répartiteur pour plus d'information.



GÉOSYNTHÉTIQUES

QUANTITÉS ET INFORMATION

TABLEAU 7

NOMBRE DE ROULEAUX DE GÉOSYNTHÉTIQUES - SECTEUR ICI

Produit	Diamètre nominal		Largeur standard		Remorque à plateau (flat bed) avec poteaux	Remorque à plateau (flat bed) sans poteaux	Remorque fermée
	mm	po	m	pi	Nombre de rouleaux par arrime		
TX-70	425	17	3,5	11,5	25	15	25
TX-80	450	18	3,5	11,5	25	15	25
TX-90	525	21	3,5	11,5	25	15	25
TX-110	625	25	3,5	11,5	16	10	16
TX-170	500	20	3,5	11,5	25	15	25
TX-200	600	24	3,5	11,5	16	10	16
TX-200B	650	26	3,5	11,5	16	10	16
TX-300	575	23	3,5	11,5	15	10	15
TX-400	650	26	3,5	11,5	12	6	12
TX-800	750	30	3,5	11,5	12	6	12
TX-1600	675	27	3,5	11,5	16	10	16
ROUTEX IV	500	20	3,5	11,5	25	15	25
DRAINCOTEX 0.85	550	22	0,66	2,2	16	10	16
DRAINCOTEX 1.00	550	22	1,0	3,3	16	10	16
DRAINCOTEX 1.20	550	22	1,2	4,0	16	10	16
DRAINATEX	550	22	3,4	11,2	20	10	20
BX-2000	300	12	3,95	13,0	60	-	60
BX-3000	400	16	3,95	13,0	50	-	50
TX-MP	400	16	1,8	6,0	25	15	25
TX-R	550	22	3,5	11,5	20	10	20

TABLEAU 8

NOMBRE DE ROULEAUX DE GÉOSYNTHÉTIQUES - SECTEUR RÉSIDENTIEL

Produit	Diamètre nominal		Largeur standard		Longueur standard		Qté. Rlx/ Palette
	mm	po	m	pi	m	pi	
TX-70	475	19,0	3,50	11,50	150	492,0	-
	475	19,0	1,75	5,74	150	492,0	8
	225	9,0	1,75	5,74	30	98,4	40
TX-80	475	19,0	3,50	11,50	150	492,0	-
	475	19,0	1,75	5,74	150	492,0	8
	475	19,0	1,17	3,84	150	492,0	8
	225	9,0	1,75	5,74	30	98,4	40
	292	11,5	0,70	2,29	50	164,0	48
TX-90	500	20,0	3,50	11,50	150	492,0	-
TX-170	489	19,25	3,50	11,50	100	328,0	-
TX-F	495	19,5	3,50	11,50	100	328,0	-
	375	15,0	3,50	11,50	50	164,0	-
	375	15,0	1,75	5,74	50	164,0	-
ÉPURTEX	300	12,0	3,00	9,80	150	492,0	-
	300	12,0	1,50	4,90	150	492,0	17
	200	8,0	1,50	4,90	50	164,0	40
HIBERTEX	350	14,0	1,65	5,40	150	492,0	12
	200	8,0	1,65	5,40	30	98,4	35
	350	14,0	1,10	3,60	150	492,0	12
MICROFAB	225	9,0	1,17	3,84	100	328,0	25
	150	6,0	1,17	3,84	30	98,4	50
2002W	225	9,0	3,81	12,50	131	432,0	-
2004W	250	10,0	3,81	12,50	110	360,8	-
2006W	275	11,0	3,81	12,50	110	360,8	-



SOLENO EST
CERTIFIÉE ISO 9001

(Usine de Saint-Jean-sur-Richelieu seulement)

SOLENO EST MEMBRE
DES ORGANISMES SUIVANTS :

PLASTICS PIPE INSTITUTE®

Réseau Environnem

NOS PRODUITS ET SOLUTIONS SONT CONÇUS ET FABRIQUÉS SELON LES NORMES LES PLUS RIGOUREUSES.

1160, route 133, Saint-Jean-sur-Richelieu, QC Canada J2X 4B6 Sans frais : 800.363.1471 Site Internet : soleno.com

REV 0041.2026.06.17